

ENERGIEMANAGEMENT RAPPORTAGE

versiedatum: 05 maart 2019



Inhoud

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | INLEIDING | 3 |
| 1.1. | OVER DIT RAPPORT | 3 |
| 1.2 | BETROKKENEN | 3 |
| 1.3 | OVER HET BEDRIJF | 3 |
| 2 | CO2 FOOTPRINT 2019 | 4 |
| 2.1 | GRENZEN..... | 4 |
| 2.1.1 | Scopes..... | 4 |
| 2.1.2 | Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem | 5 |
| 2.1.3 | CO2-emissiegegevens..... | 6 |
| 2.2 | CO2 FOOTPRINT 2019 | 6 |
| 2.3 | ANALYSE CO2 FOOTPRINT | 7 |
| 2.3.1 | Scope 1: Directe CO2-emissie per medewerkers | 7 |
| 2.4 | BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS SCOPE 1 EN 2 | 8 |
| 2.4.1 | Referentiejaar..... | 8 |
| 3 | CO2-REDUCTIEBELEID | 9 |
| 3.1 | BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE | 9 |
| 3.2 | KWANTITATIEVE DOELEN 2022 | 10 |
| 3.2.1 | Reductiemaatregelen en verantwoordelijken..... | 10 |
| 4 | CO2-REDUCTIEPLAN | 12 |
| 4.1 | REDUCTIE..... | 12 |
| 4.1.2 | Werk- en Voertuigbrandstof (scope 1) | 13 |
| 4.1.3 | Duurzame energie..... | 13 |
| 5 | VERKLARINGEN | 14 |
| 5.1 | Eigen verificatie | 14 |
| | BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN | 17 |
| | BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORT 2019..... | 18 |

1 INLEIDING

1.1. OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO2 Footprint, de CO2-reductiedoelstellingen en CO2-reductiemaatregelen van Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO2-footprint voor 2017, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor 5 jaar, voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2017.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in onze projecten.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Frank van Uijtert (directeur en KAM-coördinator)
- Olga Mateijsen (administratie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert en Zn. is opgericht op 1 maart in 1989. In deze tijd werd er veel cultuurtechnisch werk uitgevoerd en ruilverkaveling mogelijk gemaakt. In 2009 ging het bedrijf over van vader op zoon, zodat de passie voor het vak en de elementen nog jaren door kunnen gaan.

We zijn een echt familiebedrijf met korte snelle lijnen zodat u snel weet waar u aan toe bent.

De directe aanpak en de pure betrouwbaarheid zorgen ervoor dat we door het gehele land ons werk mogen maken.

We zijn flexibel, specialistisch en hebben een modern machinepark. Hierdoor kunnen we altijd werken naar een goed resultaat wat leidt tot langdurige relaties met onze opdrachtgevers.

Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert en Zn. is een aannemingsbedrijf gespecialiseerd in grond-, weg- en waterbouw met een breed scala aan werkzaamheden.

Denk aan; graafwerkzaamheden, beplanting, plaatsing van duikers en beschoeiing, aanleggen van vispassages, plaatsing van poorten en afrastering, meandering en overige ecologische werkzaamheden.

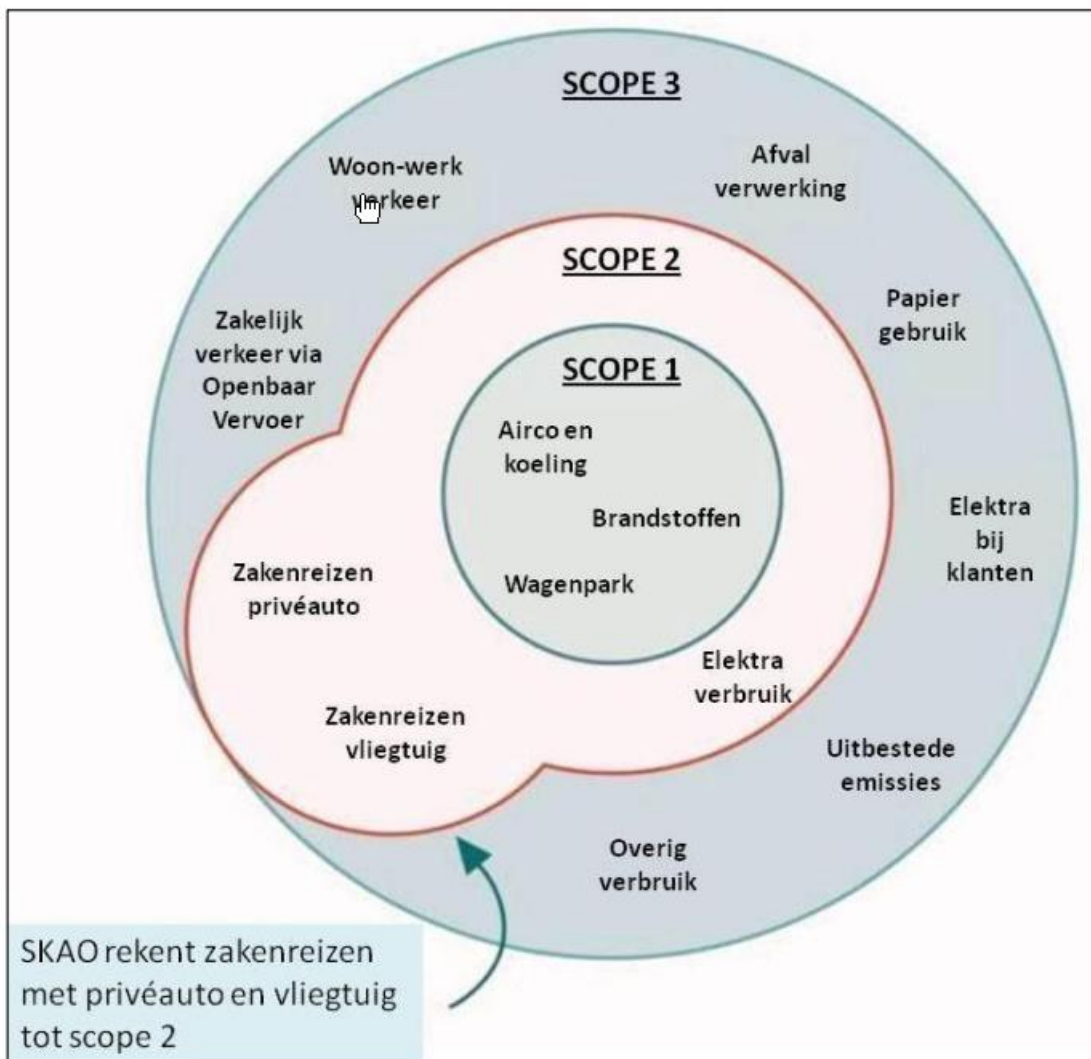
2 CO2 FOOTPRINT 2018

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO2 Footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO2-Prestatieladder van SKAO.

Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO2-Prestatieladder.



Gegevens voor scope 1 (alle uitstoot die direct het gevolg is van eigen activiteiten)

- Brandstofverbruik (lease)bedrijfsauto's – in liters, uitgesplitst naar type brandstof.
- Brandstofverbruik (lease) hybride auto's – in aantal km, uitgesplitst naar middenklasse auto of hogere klasse auto.
- Gasverbruik.
- Brandstofverbruik materieel voor goederenvervoer, uitgesplitst naar type brandstof.
- Brandstofverbruik voor vervoer bulkgoederen – in tonkms, uitgesplitst naar type brandstof (bijvoorbeeld via binnenvaart, trein of zeevaart).
- Brandstofverbruik voor vervoer non-bulkgoederen – in tonkm, uitgesplitst naar type brandstof (bijvoorbeeld via binnenvaart, trein of zeevaart).
- Overig energieverbruik anders dan voor goederenvervoer (bijvoorbeeld biogas, bruinkool of cokeskolen).

Gegevens voor scope 2 (de indirecte emissies voor de energie die is ingekocht)

- Hoeveelheid grijze stroom – in kwh.
- Hoeveelheid groene stroom – in kwh, indien bekend uitgesplitst naar stortgas, waterkracht, windkracht of zonne-energie.
- Warmte van stadsverwarming - in Gj.
- Brandstofverbruik privéauto's voor zakelijk verkeer – in liters, uitgesplitst naar type brandstof (is het antwoord op de vraag "worden de kosten bij het bedrijf gedeclareerd?" ja, dan vallen de emissies onder scope 2. Is het antwoord nee, dan vallen de emissies onder scope 3.)

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KVK is het bedrijf ingeschreven als:

Aannemingsbedrijf F.J. van Uijtert B.V. en "Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn." (betreft handelsnaam), onder KVK-nummer 30277014.

In de holdingstructuur staan tevens vermeld:

"F.J. van Uijtert Holding B.V." (onder KVK-nummer 11045386).

Deze Holding B.V. is een beheer-B.V., waar geen bedrijfsactiviteiten in plaatsvinden en wordt derhalve buiten de organisatiegrenzen gelaten.

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

- Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn.:
 - Kantoorruimte en kantine aan de Ammerzodenseweg 19 in Hedel;
 - Opslagloods en (deels overkapt) buitenterrein aan de Ammerzodenseweg 19 in Hedel;
 - Elektriciteits- en gasverbruik (kantoorruimte, kantine en opslagloods);
 - Niet projectgebonden brandstofverbruik materieel (heftruck en personenwagen).
 - Projectgebonden brandstofverbruik materieel en gereedschappen (zoals: tractoren, kranen, bedrijfsvoertuigen, trilplaten, kettingzagen en aggregaten).
- Er zijn geen verdere dochterondernemingen, deelnemingen en/of samenwerkingsverbanden.
- Er zijn geen leveranciers, waar Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft.
- Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO2 Footprint.

2.1.3 CO2-emissiegegevens

De CO2 Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO2-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Er vindt binnen Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. geen verbranding plaats van biomassa. Deze gegevens zijn dan ook niet opgenomen in de CO2-emissiegegevens. Eveneens worden er geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd binnen het bedrijf.

2.2 CO2 FOOTPRINT 2018

Alle energiegegevens van 2018 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.

In de twee tabellen hieronder staan overzichten (naar scope en per medewerker) van de energiestromen van Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. en de bijbehorende CO2-uitstoot in 2018.

CO2-footprint (thematisch) per medewerkers

| | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|----------------------------------|----------------------------|---|--|
| Elektriciteit | | | |
| Ingekochte elektriciteit | 2.352 kWh / fte | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 1,53 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>1,53 ton CO₂ / fte</i> |
| Brandstof & warmte | | | |
| Aardgas voor verwarming | 1.227 m ³ / fte | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 2,32 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>2,32 ton CO₂ / fte</i> |
| Water & afvalwater | | | |
| Drinkwater | 78,9 m ³ / fte | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0235 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>0,0235 ton CO₂ / fte</i> |
| Mobiele werktuigen | | | |
| Diesel | 6.694 liter / fte | 3,23 kg CO ₂ / liter | 21,6 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>21,6 ton CO₂ / fte</i> |
| Zakelijk verkeer | | | |
| Personenwagen (in liters) diesel | 2.443 liter / fte | 3,23 kg CO ₂ / liter | 7,89 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>7,89 ton CO₂ / fte</i> |
| | | Totaal | 33,4 ton CO ₂ / fte |
| | | Compensatie | 0 ton CO ₂ / fte |
| | | Netto CO₂-uitstoot | 33,4 ton CO₂ / fte |

CO2-footprint (thematisch) per medewerkers

| | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|----------------------------------|----------------------------|---|--|
| Elektriciteit | | | |
| Ingekochte elektriciteit | 2.352 kWh / fte | 0,649 kg CO ₂ / kWh | 1,53 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>1,53 ton CO₂ / fte</i> |
| Brandstof & warmte | | | |
| Aardgas voor verwarming | 1.227 m ³ / fte | 1,89 kg CO ₂ / m ³ | 2,32 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>2,32 ton CO₂ / fte</i> |
| Water & afvalwater | | | |
| Drinkwater | 78,9 m ³ / fte | 0,298 kg CO ₂ / m ³ | 0,0235 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>0,0235 ton CO₂ / fte</i> |
| Mobiele werktuigen | | | |
| Diesel | 6.694 liter / fte | 3,23 kg CO ₂ / liter | 21,6 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>21,6 ton CO₂ / fte</i> |
| Zakelijk verkeer | | | |
| Personenwagen (in liters) diesel | 2.443 liter / fte | 3,23 kg CO ₂ / liter | 7,89 ton CO ₂ / fte |
| | | <i>Subtotaal</i> | <i>7,89 ton CO₂ / fte</i> |
| | | Totaal | 33,4 ton CO ₂ / fte |
| | | Compensatie | 0 ton CO ₂ / fte |
| | | Netto CO₂-uitstoot | 33,4 ton CO₂ / fte |

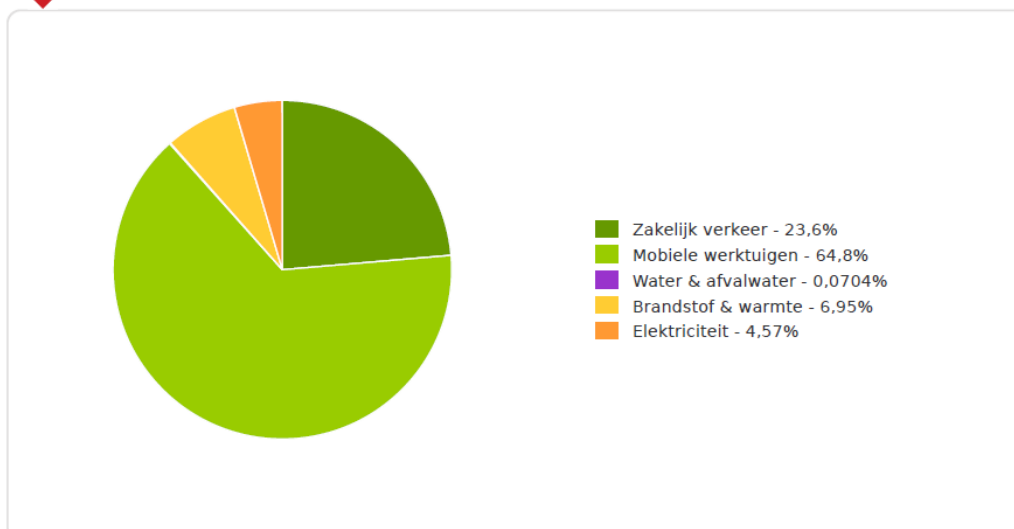
2.3 ANALYSE CO2 FOOTPRINT

2.3.1 Scope 1: Directe CO2-emissie per medewerkers

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 33,4 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaakt diesel voor mobiele werktuigen het meeste CO₂ uitstoot namelijk: 21,6 ton CO₂ per jaar.

Taartdiagram CO2 2018



2.3.1.1 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie medewerkers

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 1,53 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂ uitstoot uitsluitend bepaald door de ingekochte elektriciteit. Conform de voorwaarden van de CO₂-Prestatieladder betreft dit stroom met een grijs label (niet uit Nederland afkomstige groene stroom).

Privéauto's voor zakelijk verkeer en vliegreizen zakelijke doeleinden hebben in 2018 niet plaats gevonden.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS SCOPE 1 EN 2

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van de eigen mobiele werktuigen. Het is dan ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld. De meetgegevens van het brandstofverbruik (diesel) ten behoeve van de (projectgebonden) eigen mobiele werktuigen en het (niet projectgebonden) zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens (eigen opslagtank en tankstations). Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2017. Deze rapportage over het jaar 2017 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂ emissie wordt vastgesteld.

3 CO2-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2022 is 5% CO2-reductie ten opzichte van 2017.

Deze doelstelling is met name gericht op het energiegebruik van de mobiele werktuigen en personen- cq. bestelwagens.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen.

Het thema energiebeheersing is vast onderdeel van de Toolbox Meetings.

Uit de beleidsverklaring van hoofdstuk H101 (d.d. 26-06-2017) van het bedrijfshandboek:

De directie stelt zich tot doel een actieve bijdrage te leveren aan het tegengaan van klimaatverandering. Energiebeheersing krijgt dan ook hoge prioriteit bij het voorbereiden en uitvoeren van werkzaamheden.

Er wordt naar gestreefd dit te bereiken door aandacht te schenken aan het energiebeleid, dat de volgende stelregels omvat:

- Wij trachten een hoog bewustzijn van energiebeheersing bij de medewerkers te realiseren. Door onder andere het motiveren van medewerkers, waarbij inspraak en betrokkenheid bij verbeterprojecten wordt gestimuleerd.
- Tekortkomingen die worden vastgesteld bij de beoordeling op uitvoering, de registraties en rapportages, alsmede tekortkomingen die worden gemeld door de gebruikers, opdrachtgevers, medewerkers en certificerende instantie worden verbeterd.
- Met in acht name van wetten, normen en andere eisen wordt aandacht gegeven aan een continu verbeterprogramma van ons energiebeleid.
- Wij leveren een actieve bijdrage aan het tegengaan van klimaatverandering door het reduceren van eigen CO2 emissies en het investeren in en stimuleren van toepassing van duurzame technieken.

Continue verbetering

Iedereen dient te streven naar een voortdurende verbetering van de resultaten op het gebied van kwaliteit, arbeidsomstandigheden, milieu en energie. Deze zaken zijn van een groot belang voor een gezonde toekomst van ons bedrijf. Uw ideeën hieromtrent worden door de directie zeer op prijs gesteld. De directie stelt jaarlijks concrete en toetsbare (reductie)doelstellingen vast die van belang zijn voor de verwachtingen van onze belanghebbenden. Jaarlijks worden de resultaten geëvalueerd en nieuwe (reductie)doelstellingen vastgesteld. Wij streven daarbij naar continue verbetering. Dit gaat aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2022

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO2 Footprint van 2017 en het CO2-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2018-2022
(cumulatieve percentages)

| Scope | Energievorm | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------|-----------------------|------|------|------|------|------|
| 1 | Brandstof (diesel) | 0,2% | 1,5% | 2,5% | 3,0% | 3,5% |
| 2 | Elektriciteit | 0,5% | 1,0% | 1,5% | 1,5% | 1,5% |
| | | | | | | |
| | Totaal | 0,7% | 2,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% |

Als maatstaf is het aantal FTE genomen (2019: 4,58 FTE). De reden hiervoor is dat met name het aantal medewerkers (bestuurders / machinisten) de hoeveelheid CO2 uitstoot beïnvloeden.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Vanaf 2017 t/m 2022 voeren we de reductiemaatregelen uit.

Deze maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbetermogelijkheden kan benoemen. De slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie. Het onderwerp energiebeheersing wordt met regelmaat op de agenda van de Toolbox Meetings opgenomen.

Materieel:

Het wagenpark bestaat thans uit 4 personen- cq. bestelwagens. Het materieel is geregistreerd op de "inventarislijst middelen" (F 212.1). Diesel wordt ook verbruikt door het materieel dat direct op de projecten wordt gebruikt. Voorbeelden hiervan zijn onder andere: kranen, tractoren, trilplaten, aggregaten en pompen. Bij aanschaf / vervanging gaat de voorkeur uit naar energiezuinig materieel.

Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien:

Het opleiden en trainen van de medewerkers in veilig en bewust omgaan met materieel zal leiden tot een verbetering van het brandstofverbruik ratio. Daartoe zijn de trainingen "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien" ontwikkeld. Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. geeft betrokkenen interne training / voorlichting over deze onderwerpen.

Energieverbruik:

Het overschakelen naar groene stroom is een eenvoudige actie, die direct een reductie van CO2 uitstoot betekent. Afhankelijk van de aanbieders van groene stroom kan een reductie van CO2 uitstoot van 35 tot 45% worden gerealiseerd.

Vastgestelde maatregelen:

- 1.** Onderwerp energiebeheersing regelmatig bespreken tijdens Toolbox Meetings (directeur, 2018 – 2022).
- 2.** Het modificeren van de huidige Caterpillars (directeur, 2019 – 2022).
- 3.** Bij vervanging materieel letten op zo weinig mogelijk CO2 uitstoot en start-stop (directeur, 2020 – 2022).
- 4.** (Nieuwe) bestuurders / machinisten instrueren over het “Nieuwe rijden” en “Nieuwe draaien” (directeur, 2017 – 2022)..
- 5.** Leerpunten in praktijk uitvoeren (bestuurders / machinisten, 2017-2022).
- 6.** Regelmatige controle van de bandenspanning (bestuurders / machinisten, 2017-2022).
- 7.** Aandacht besteden aan het niet stationair laten draaien van materieel (bestuurders / machinisten, 2017-2022).
- 8.** In werkplekinspecties aandachtspunt; materieel niet stationair laten draaien (directeur, 2017- 2022).
- 9.** Nederlandse groene stroom inkopen (directeur, na afloop contract / 2019).
- 10.** Bewegingscensoren laten plaatsen in kantoor en kantine (directeur, 2019).
- 11.** Stimuleren van goed gedrag (directeur, 2017-2022).

4 CO2-REDUCTIEPLAN

| Reductiedoelstellingen 2018-2022 (cumulatieve percentages) | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Maatregelen kantoor | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1. Aanschaf / vervangingen nieuwe apparatuur | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| 2. Aanschaf LED-verlichting | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,3% | 0,3% |
| 3. Nederlandse groene stroom inkopen | | 0,5% | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 3. Bewegingscensoren kantoor en kantine | | | | | |
| 4. Stimuleren van goed gedrag | | | | | |
| Maatregelen mobiele werktuigen | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1. Modificaties huidige Caterpillars | | 1% | 1% | 1% | 1% |
| 2. Toolbox het Nieuwe draaien en rijden | 0,2% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% |
| 3. Vervangingen materieel / machinepark | | | 1,0% | 1,5% | 2,0% |
| 4. Controles bandenspanning | | | | | |
| 5. Materieel niet stationair laten draaien | | | | | |
| Totaal: | 0,7% | 2,5% | 4,0% | 4,5% | 5,0% |

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Brandstoffen voor verwarming (scope 1)

Het aardgasverbruik wordt bepaald door de verwarming van het kantoor en de kantine.

Reeds genomen reductiemaatregelen: vloer van de bedrijfshal is geïsoleerd.

Geplande reductiemaatregelen: het isoleren van het dak (2019 – 2020).

4.1.2 Werk- en Voertuigbrandstof (scope 1)

Het dieselverbruik wordt grotendeels bepaald door de mobiele werktuigen.

Reeds genomen reductiemaatregelen: vloer van de bedrijfshal is geïsoleerd.

Geplande reductiemaatregelen: het isoleren van het dak (2021 – 2022).

Reeds genomen reductiemaatregelen: interne training 'zuiniger rijden' en aanschaf van zuinige werktuigen cq. zuinig materieel.

Geplande reductiemaatregelen:

- Het modificeren van de huidige Caterpillars (directeur, 2019 – 2022)
- Bij vervanging en uitbreiding van materieel letten op zo weinig mogelijk CO2 uitstoot en start-stop (directeur, 2020 – 2022)
- (nieuwe) bestuurders / machinisten instrueren over het "Nieuwe rijden" en "Nieuwe draaien" (directeur, 2017 – 2022)
- Leerpunten in praktijk uitvoeren (bestuurders / machinisten, 2017-2022)
- Regelmatige controle van de bandenspanning (bestuurders / machinisten, 2017-2022), aandacht besteden aan het niet stationair laten draaien van materieel (bestuurders / machinisten, 2017-2022)
- In werkplekinspecties aandachtspunt; materieel niet stationair laten draaien (directeur, 2017-2022)
- Het onderwerp energiebeheersing regelmatig bespreken tijdens Toolbox Meetings (directeur, 2018 – 2022).

4.1.2.1 Elektriciteit (scope 2)

Het elektriciteitsverbruik wordt bepaald door de ingekochte elektriciteit. Reeds genomen reductiemaatregelen: aanschaf / vervangingen nieuwe apparatuur en aanschaf LED-verlichting.

Geplande reductiemaatregelen:

Nederlandse groene stroom inkopen. Dit staat gepland voor 2019 bij contract afloop.

Bewegingscensoren laten plaatsen in kantoor en kantine (directeur, 2019). Tot slot, het stimuleren van goed gedrag (directeur, 2017-2022).

4.1.3 Duurzame energie

Bij beëindiging van het huidige energieleveringscontract zal deze worden vervangen door een leveringscontract voor Nederlandse groene stroom.

5 VERKLARINGEN

5.1 Eigen verificatie

Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directeur) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Onderstaande initiatieven en sectorbrede CO₂-reductieprogramma's zijn door bedrijven opgevoerd in het kader van de publicatieplicht. Zij voldoen niet altijd per definitie voor alle bedrijven. Voor de identificatie van initiatieven is gebruik gemaakt van de website van SKAO en Duurzaam Ondernemen MKB.nl, te weten;

- Band op spanning;
- Energiezuinig rijstijl "Het nieuwe rijden";
- Lidmaatschap SKAO;
- Vervangen conventionele verlichting;
- Isoleer dak;
- Energiezuinige buitenverlichting;
- Ruimte leeg: licht uit door sensor;
- Energiezuinige wagens;
- Tijdschakelklok voor verlichting.

Sturen op CO₂

Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. neemt actief deel aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief, een project van CUMELA Nederland, moet de deelnemende bedrijven helpen om gericht te werken aan een reductie van de CO₂-uitstoot. De invalshoeken zijn 'Inzicht', 'Reductie', 'Transparantie' en 'Participatie'.

Tijdens bijeenkomsten van het sectorinitiatief wordt bijvoorbeeld gericht op het thema 'Inzicht en techniek': welke brandstofregistratiesystemen gebruiken de leden momenteel en wat zijn de ervaringen, zijn de meetgegevens betrouwbaar, waar blijven de liters die niet zijn aangewend voor werkzaamheden en hoe kunnen we gegevens uitwerken in een CUMELA-benchmark. Naast informatie delen worden er binnen het sectorinitiatief vanuit de regio's in werkgroepen onderwerpen uitgewerkt die toepasbaar zijn in de individuele bedrijfssituatie.

De deelnemers worden rond een thema zo veel mogelijk ook zelf aan het werk gezet (het heet nu eenmaal sectorinitiatief...). Er worden jaarlijks meerdere regionale workshops georganiseerd. Tevens wordt er elk najaar een plenaire bijeenkomst gehouden.

Alle deelnemende bedrijven worden dan in staat gesteld ervaringen met elkaar uit te wisselen. Het budget is voornamelijk gebaseerd op de kosten van deelname aan de workshops e.d. en door de directeur te besteden tijd aan voorbereidingen, deelname en uitwerkingen.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

Er zijn in 2018 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen

Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. staat voor een no-nonsense beleid: We doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Het beleid van Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van de samenleving, markt en overheid. Op het gebied van duurzaamheid en innovatie mag Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. zich binnen de branche een middenmotor noemen binnen. Gelet op de reeds doorgevoerde reductiemaatregelen, de realisatietermijn om de CO₂- reductiedoelstelling van 5% te bereiken en omdat de materie nieuw is voor de organisatie (waardoor een goed inzicht ontbreekt), is het gerechtvaardigd dat Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. zich een goede middenmotor noemt. Echter, minimaal halfjaarlijks beoordeelt de directie of de CO₂-reductiedoelstelling ambitieus genoeg genoemd kan worden en er, indien nodig geacht, worden bijgestuurd.

Vergelijk met sectorgenoten

In vergelijking met sectorgenoten binnen niveau 3, zoals Ploegmakers Cultuurtechniek B.V., Van Boekel Zeeland B.V. en Bart van Wijlen Beheer BV., is de CO₂-reductiedoelstelling van Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. in lijn met doelstellingen die door andere organisaties zijn geformuleerd.

Conclusie is dat Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn. ook ten opzichte van de sectorgenoten zich ook een middenmotor mag noemen.

| Normonderdeel | Invulling/referentie |
|--|--|
| a) Beschrijving van de rapporterende organisatie | H 003, H005, H104 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019) |
| b) Verantwoordelijke persoon | H 104 |
| c) Verslagperiode | Energiemangement rapportage energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019) (verslagperiode: 2017) |
| d) Documentatie van de organisatiegrenzen | H 003 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019) |
| e) Directe emissie, in tonnen Co2e | H 003, P503 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019) |
| f) Beschrijving CO2 emissie van verbranding van biomassa (4.2.2) | H 003, P503 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019). Er vindt geen verbranding van biomassa plaats |
| g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2 (4.2.2). indien van toepassing | H 003, P503 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019). Er worden geen broeikasgassen afgevangen/ verwijderd. |
| h) Uitsluiting GHG bronnen | H 003 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019) / uitsluiting voor smeermiddelen (olie, vetten etc. is minder dan 5%) |
| i) Basisjaar en referentiejaar | Milieubarometerrapport 2018 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019). |
| j) Indirecte emissie | H 003, P503, milieubarometerrapport 2018 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019). |
| k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data | Energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019) en update management review |
| l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze | Energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019). |
| m) Toelichting van verandering van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3) | Energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019)./ n.v.t. |
| n) Referentie / documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5) | Milieubarometerrapport 2018 en energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019). |
| o) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4) | Energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019). |
| p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1; | H003 |
| q) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid | Energiemangement rapportage (d.d. 05-03-2019) |

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. www.stimular.nl
2. www.milieubarometer.nl
3. www.skao.nl
4. www.co2emissiefactoren.nl
5. Administratie Aannemingsbedrijf M.J. van Uijtert & Zn.
6. www.duurzaammb.nl
7. www.milieucentraal.nl
8. www.hetnieuwerijden.nl

BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORT 2018